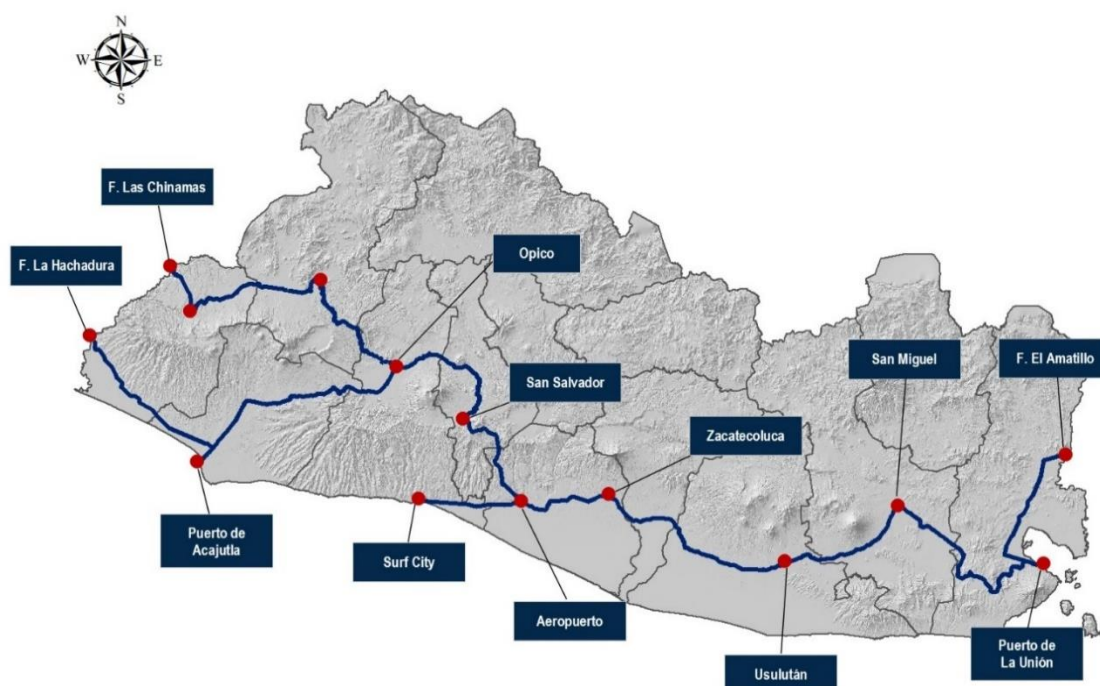


DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

El proyecto consiste en la implementación de una red de transporte ferroviario interdepartamental a nivel nacional, rehabilitando el derecho de vía en desuso de la antigua línea férrea donde sea factible y proyectando la apertura de nuevas líneas donde sea requerido.

El proyecto consiste en la implementación de una red de corredores ferroviario a nivel interdepartamental para transporte de pasajeros y mercancías. Se proyecta la implementación de 342 km de línea férrea utilizando, en aquellos sectores donde sea factible, el trazado del derecho de vía de la red ferroviaria de FENADESAL en desuso, para los distritos 1, 2 y 3. Además, la apertura de 193 km de nuevos tramos para conectar nuevas zonas de interés estratégico.



ALCANCES DE LA CONSULTORÍA.

La consultoría consiste en el ESTUDIO DE FACTIBILIDAD, PROYECTO DE INGENIERÍA BÁSICA Y ESTRUCTURACIÓN TÉCNICA PARA LA RED DE TRANSPORTE FERROVIARIO INTERDEPARTAMENTAL DE EL SALVADOR". El estudio se ha estructurado en cuatro componentes:

Componente I. Elaboración de Plan Maestro Nacional de Infraestructura de transporte. Tiene como objetivo formalizar la planificación de intervenciones públicas y privadas en la infraestructura y organización del transporte nacional en El Salvador. A través de este Plan, será posible visualizar el desarrollo del sector Transporte y Logística de cara a las demandas futuras, asociadas a la evolución de la economía nacional y su inserción en el mundo globalizado.

Componente II. Plan de desarrollo económico. Este componente tiene como objeto identificar los volúmenes de producción, actual y potencial, de bienes y servicios en las distintas regiones del país, a fin de elaborar una línea de base de producción de bienes y servicios, efectuar una proyección de la producción en un horizonte de 20 años y determinar los requisitos necesarios para alcanzar los objetivos planteados, enfocándose en el estudio de la capacidad productiva de El Salvador, los recursos necesarios para llevar el nivel de producción a un nuevo escalón y el diseño de una metodología de seguimiento de las metas y objetivos planteados.

Componente III. Estudio de factibilidad de red ferroviaria. La etapa de factibilidad tiene por finalidad recomendar la elección de alternativas para los trazados de la red ferroviaria que será rehabilitada y modernizada en función de las proyecciones de la demanda de transporte de mercancías y de pasajeros, y de los resultados de los componentes I y II. Se trata de: i) restablecer el ferrocarril a lo largo de algunos de sus trazados históricos hoy inactivos, eventualmente con adaptación o modificación según los nuevos requerimientos del servicio, y ii) incorporar a la red nuevos tramos.

A fin de optimizar los tiempos de ejecución de la consultoría, y por priorización del Propietario, la presentación de los estudios de factibilidad y su correspondiente proyecto de diseño básico deberá segmentarse en grupos de corredores, siendo los corredores a estudiar los siguientes:

No.	CORREDORES	LONGITUD
1	Puerto de Acajutla – San Salvador	108 km
2	Opico -Santa Ana – Ahuachapán-Frontera Las Chinamas	92 km
3	San Salvador – Aeropuerto Internacional OAR	39 Km
4	Aeropuerto Internacional OAR – Surf City	31 Km
5	Aeropuerto internacional OAR – La Unión	181 Km
6	La Unión – Frontera El Amatillo	39 km
7	Puerto de Acajutla – Frontera La Hachadura	45 Km

Componente IV. Proyecto de ingeniería básica. Tiene como objetivo la definición avanzada de todos los elementos del proyecto, los criterios y condiciones técnicas de diseño, y los proyectos arquitectónicos a un nivel de detalle tal, que se reduzcan los elementos de análisis en la etapa de Diseño de Detalle, que permita agilizar los tiempos de implementación del Sistema.